

# PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie UMG przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni**

Inwestor: **Uniwersytet Morski  
81-225 Gdynia, ul. Morska 81-87**

Adres inwestycji: **Gdynia ul. Morska, ul. Komandorska i ul. Grabowo**

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Pietrzak	<b>POM/0029/PWOS/06</b> bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych <b>Izba: POM/IS/0341/06</b>	

Kwiecień 2019 r.

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>2</b>
1.0.	Informacje ogólne.....	2
1.1.	Lokalizacja inwestycji.....	2
1.2.	Parametry geometrii drogi.....	2
2.0.	Projektowane przebudowy sieci uzbrojenia terenu.....	2
3.0.	Szczegółowe zasady organizacji i zabezpieczenia ruchu.....	2
4.0.	Czasowa organizacja ruchu.....	2
<b>II.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>4</b>
<b>III.</b>	<b>RYSUNKI.</b>	

L.p.	Numer rysunku.	Tytuł rysunku.
1	R-00	Plan orientacyjny
2	R-01	Plan sytuacyjny – Etap 1
3	R-02	Plan objazdów na czas zamknięcia ul. Grabowo

## **I. OPIS TECHNICZNY.**

### **1.0. Informacje ogólne.**

#### **1.1. Lokalizacja inwestycji.**

Teren planowanej inwestycji położony jest w Gdyni (woj. Pomorskie), obejmuje swoim zasięgiem ul. Grabowo oraz ul. Komandorską, a także teren Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przy ul. Morskiej 81-87. Tymczasowa organizacja ruchu obejmie ul. Grabowo, Komandorską oraz Morską w Gdyni.

#### **1.2. Parametry geometrii drogi.**

Jezdnia ul. Grabowo na całym odcinku, gdzie prowadzone będą prace wykonana jest z materiałów bitumicznych. Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik.

Szerokość jezdni ul. Grabowo wynosi ok. 7,5m. Ulica na całym odcinku objętym opracowaniem ma spadek w kierunku ul. Morskiej.

### **2.0. Projektowane przebudowy sieci uzbrojenia terenu.**

Przewiduje się przebudowę istniejącej sieci ciepłowniczej DN500 na terenie Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Ze względu na przebudowę sieci ciepłowniczej powstaje również konieczność przebudowy innych sieci:

- gazowej;
- wodociągowej;
- elektroenergetycznej;
- teletechnicznej.

Ponadto należy odtworzyć nawierzchnie tworzące ul. Grabowo, które zostaną zdemontowane na czas prowadzenia robót. Na planie sytuacyjnym pokazano zakres odtworzenia nawierzchni, które pokrywa całkowicie zakresy pozostałych przebudów.

### **3.0. Szczegółowe zasady organizacji i zabezpieczenia ruchu.**

Zmiany w czasowej organizacji ruchu związane z wygrodzeniem stref roboczych oraz ustawieniem tymczasowych znaków pokazano w części graficznej opracowania. Zaprojektowano jednoetapową organizację ruchu, aby zminimalizować, do minimum, niedogodności związane z budową i demontażem sieci oraz odtworzenia nawierzchni.

Znaki czasowej organizacji ruchu muszą tarcze o rozmiar większe niż znaki stałej organizacji ruchu i muszą być pokryte folią odblaskową II generacji.

Z chwilą rozpoczęcia prac, na wykonawcę spada obowiązek utrzymania w należyтым stanie znaków urządzeń czasowej organizacji ruchu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 784 § 11 pkt 2).

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem obowiązują zasady zawarte w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Przedstawione w instrukcji typowe przykłady oznakowań są pomocnymi materiałami przy oznakowaniu robót lub sporządzania projektów na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Opracowując projekt należy sprawdzić zgodność podanych tu przykładów z aktualnym rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Po zakończeniu prac znaki i urządzenia czasowej organizacji należy niezwłocznie zdemontować, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.

### **4.0. Czasowa organizacja ruchu.**

*Termin obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu: 12.08.2020 – 30.08.2020 r.*

Organizacja ruchu na czas robót został przewidziana dla wykonania wszelkich robót w pasie drogowym ul. Grabowo oraz ul. Komandorskiej w jednym etapie. Zakres prowadzonych robót, w szczególności odtworzenie nawierzchni bitumicznej, powoduje konieczność wyłączenia fragmentu ul. Grabowo z ruchu kołowego. Zamknięcie drogi nie spowoduje odcięcia wjazdu na żadną posesję, w celu ominięcia utrudnień zostanie wyznaczony objazd. Przewiduje się skierowanie ruchu na ul. Mireckiego. Trasę objazdu pokazano na planie sytuacyjnym wraz z projektowanym układem znaków. Znaki F-9 określające kierunki objazdów należy umieszczać w miejscach określonych na planie orientacyjnym z uwzględnieniem widoczności. Znaki F-9 w ciągu ul. Morskiej należy umieszczać na stelażach istniejących znaków F-10 po obu stronach jezdni (w przypadku występowania znaku F-10 tylko po jednej stronie jezdni należy umieścić znaki F-9 również po drugiej stronie, na tej samej wysokości, zgodnie z planem sytuacyjnym). Montaż znaków w tej lokalizacji uwzględnia konieczność informowania kierujących pojazdami o objeździe na wysokości segregacji ruchu na pasy do prawo i lewo skrętu, aby umożliwić im podjęcie odpowiednich decyzji z wyprzedzeniem.

Zmiana organizacji ruchu nie wpłynie istotnie na natężenie pojazdów w ciągu objętych nią ulic, nie przewiduje się wpływu organizacji na przepustowość dróg w rejonie budowy. Zamykany fragment ul. Grabowo jest krótki, lecz zamknięcie drogi należy ograniczyć do minimum. Przewiduje się zamknięcie ul. Grabowo na okres około 3 tygodni.

Ruch pieszych zostanie skierowany na jedną stronę ul. Grabowo i utrzymany dzięki zastosowaniu kładek dla pieszych U-28. W rejonie skrzyżowania ulic Komandorskiej i Grabowo zaprojektowano wyznaczenie dwóch tymczasowych przejść dla pieszych, które zastąpią czasowo zamykane przejścia. Projektuje się zamknięcie przejścia dla pieszych przez ul. Komandorską poprzez ustawienie odpowiednich znaków już po południowej stronie ulicy, aby uniknąć kierowania pieszych na przejście zakończone ślepo. Zaprojektowano wygrozdzenie części miejsc parkingowych wzdłuż ul. Komandorskiej barierami U-14 w celu poprawy widoczności w rejonie tymczasowego przejścia dla pieszych. Znaki informujące o istniejących przejściach dla pieszych należy zasłonić na czas prowadzenia robót.

Przed zamknięciem przejazdu, należy powiadomić mieszkańców o utrudnieniach z odpowiednim wyprzedzeniem.

Projektowane sieci wykonane zostaną w wykopie otwartym.

#### 4.1.1. Wykaz znaków i urządzeń dla potrzeb czasowej organizacji ruchu.

L.p.	Symbol znaku.	Treść znaku.	Ilość
1	A-14	Roboty na drodze	3 szt.
2	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	2 szt.
3	D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
4	D-4b	Wjazd na drogę bez przejazdu	1 szt.
5	D-4c	Wjazd na drogę bez przejazdu	1 szt.
6	C-2	Nakaz jazdy w prawo	1 szt.
7	C-4	Nakaz jazdy w lewo	2 szt.
8	D-6	Przejście dla pieszych	4 szt.
9	B-41	Zakaz ruchu pieszych	1 szt.
8	U-20b	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	21,5 m
9	U-20c	Zapora drogowa podwójna	64,7 m
10	U-14	Bariera drogowa, wys. 50cm	33,0 m
10	F-9	Tablica prowadząca (treść tablic zgodnie z planem sytuacyjnym)	13 szt.
11	-	Światła ostrzegawcze koloru czerwonego	2 kpl.

## II. ZAŁĄCZNIKI



Komendant Miejski Policji  
w Gdyni

Gdynia 12.02.2019.

Nasz znak: RD.5321-34/2019

Biuro Projektów  
HYDRO – EKO  
ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4  
81-572 GDYNIA

Działając na mocy § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w odpowiedzi na pismo AMG/066/19 dotyczące projektu tymczasowej organizacji ruchu (przebudowa sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie UMG przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni) z prośbą o opinię, informuję że:

Komenda Miejska Policji w Gdyni dokonała analizy przesłanego projektu i opiniuje go pozytywnie.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w GDYNI  
z up. I ZASTĘPCA  
Komendanta Miejskiego Policji w Gdyni  
*mł.insp. Sławomir Pachura*

Wykonano 2 egzemplarze:  
1 - adresat  
2 - a/a  
M.L.



## PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

UKR.7221. §7.2019.JL 2553

Gdynia, dn. 13.03.2019r.

Biuro Projektów  
Hydro-Eko Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4  
81-572 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (j. t. Dz.U.2018.1990 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1 i §8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku firmy Biuro Projektów Hydro-Eko Sp. z o.o. Sp. k. z dnia 04.03.2019r.

### zatwierdzam

czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie pt. „Przebudowa sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni”. z następującą uwagą:

- tymczasowe przejście przez ul. Grabowo należy wyznaczyć po skosie tak, aby ominąć istniejący pień drzewa, a ze światła tego przejścia usunąć istniejące barieroporce,

Ostateczny termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określę na dzień 31.12.2020r. Wprowadzenie organizacji ruchu wymaga zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784).

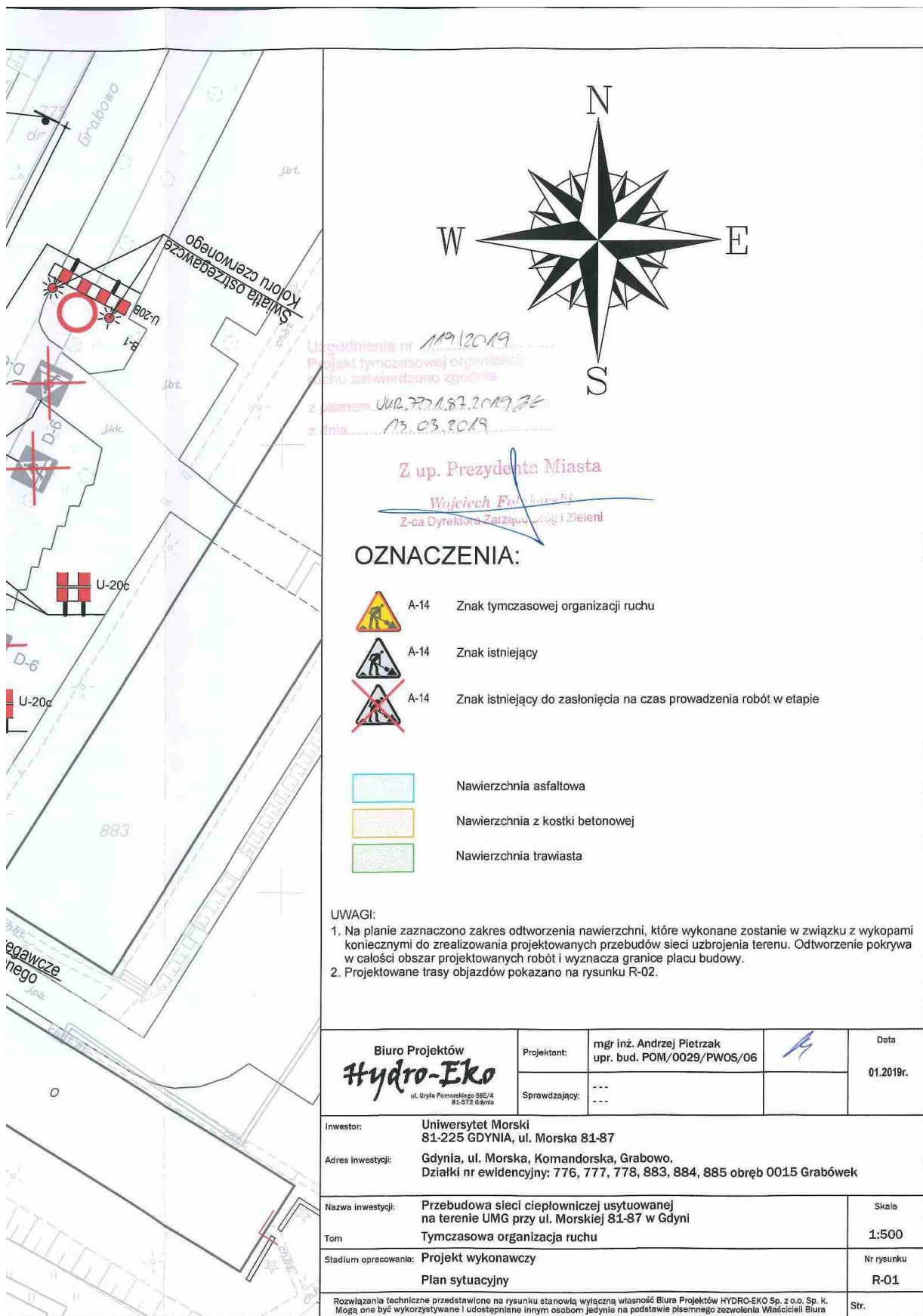
załącznik: projekt jw. – 1 egz.

otrzymują:

1. Adresat,
2. UKR- aa.

Z up. Prezydenta Miasta

Wojciech Polejewski  
Z-ca Dyrektora Zarządu Drog i Zieleni



Obszar projektowanych robót budowlanych

---

str. 7